



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



NETUR

New Ecologically Traffic(systems) for Urban Regions

Zum Projekt

Der Anteil des aktuell dominierenden fossil getriebenen Verkehrs nimmt tendenziell ab. Grund dafür sind u. a. die Rahmenbedingungen wie Klimaschutz oder gesetzliche Luftqualitätsparameter. Ein Bestandteil der Mobilitätsfragen ist der tendenziell wachsende Fahrradverkehr.

Verkehrssysteme sind sehr komplex und mit anderen Bereichen der Stadtentwicklung eng verknüpft. Jegliche Veränderungen und Anpassungen von Mobilitätsstrukturen erfordern eine umfassende Vorbereitung und frühzeitige Einbeziehung der Bürger und betroffenen Akteure. Eine weitere Voraussetzung für eine erfolgreiche Entscheidungsfindung besteht in der Erfassung und sachgerechten Auswertung von belastbaren Daten.

Im Bereich der Entwicklung und Einbindung des Fahrradverkehrs in die gesamtstädtische Entwicklung verfügt die Landeshauptstadt Dresden über umfassende Erfahrungen und Datengrundlagen. Über analoge Erfahrungen verfügt auch die CZ-Seite. Allerdings – insbesondere in der praktischen Anwendung – im geringeren Umfang. Das Ziel des Projektes besteht insbesondere im gegenseitigen Erfahrungsaustausch sowie der Überprüfung von Umsetzungsmöglichkeiten unter den konkreten Bedingungen der jeweiligen Stadt.

Das Projekt wird mit Mitteln der Europäischen Union gefördert.

O projektu

Dopravě dominují pohony na fosilní paliva, ale jejich podíl stále klesá. Důvodem jsou např. rámcové podmínky jako je ochrana klimatu nebo zákonné normy na kvalitu vzduchu. Součástí řešení mobilitních problémů je i cyklo doprava, jejíž podíl naopak neustále roste.

Dopravní systémy jsou velice komplexní záležitosti, které jsou úzce provázané s dalšími oblastmi rozvoje měst. Jejich úpravy a rozvoj je proto potřeba řádně připravit a včas komunikovat s občany a dotčenými aktéry. Dalším předpokladem pro hledání správných řešení je dostatek verifikovatelných dat a jejich řádné vyhodnocení.

V oblasti rozvoje cyklo dopravy a jejím zapojení do celkového rozvoje města vč. komunikace s občany města disponuje město Drážďany rozsáhlými zkušenostmi a databázemi. Obdobnými zkušenostmi disponuje i CZ-strana, nicméně – především v praktické oblasti – v menším měřítku. Cílem projektu je tedy především vzájemná výměna praktických zkušeností a prozkoumání možností jejich adaptace na konkrétní podmínky obou měst.

Projekt je financován s podporou Evropské unie.



Umweltzentrum Dresden e. V.
Schützengasse 16-18
01067 Dresden



České vysoké učení technické
Fakulta dopravní
pracoviště Děčín